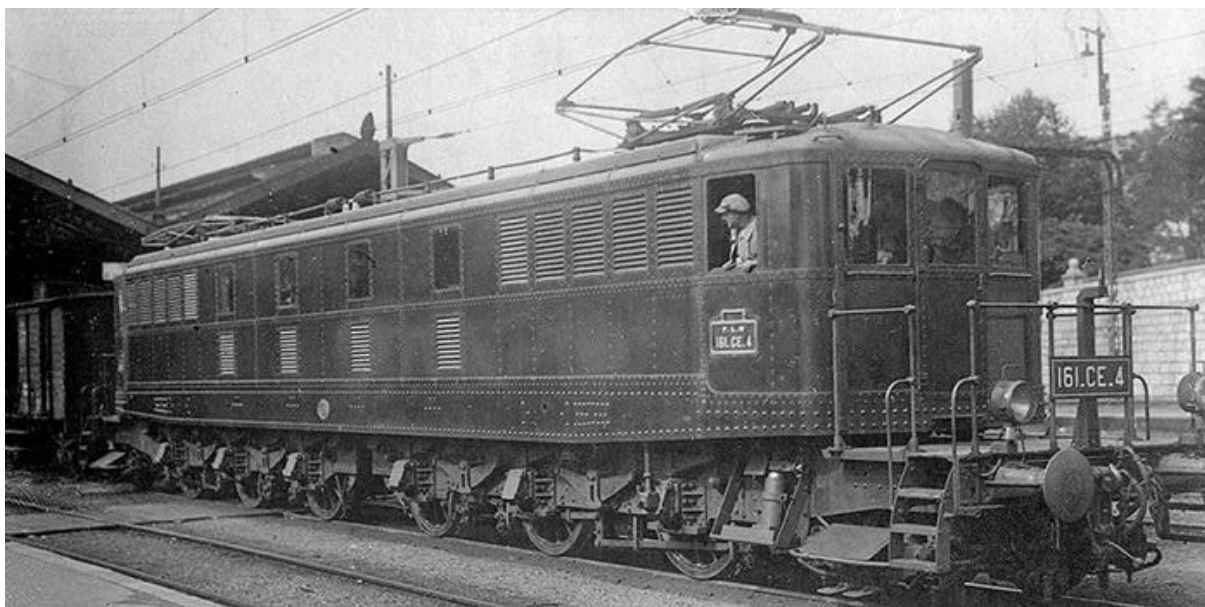


Nostalgie Express

by Aldobert

1CC1 3708



Sources: Wikipédia

Les **1CC1 3700** sont d'anciennes locomotives électriques du PLM, intégrées aux inventaires SNCF à sa création. Elles circulaient sur la ligne de la Maurienne.

Elles étaient immatriculées **161 CE 1 à 10** par le PLM. Contrairement aux séries précédentes, 161 AE et 161 BE, ces machines sont mono-caisses.

Dix unités constituent cette petite série de locomotives « mono caisses » affectées à la traction des trains de marchandises sur la ligne de la Maurienne et construites par la SACM et les CEF en 1928. L'accès aux cabines de conduite se fait par une porte unique percée dans chaque face frontale et donnant sur une plateforme aménagée à chaque extrémité de la locomotive, les faces frontales faisant l'objet d'une certaine recherche esthétique avec des angles arrondis.

Ces engins fiables circulent sans problème particulier sur la ligne. De 1943 à 1945, quatre locomotives sont temporairement détachées au dépôt de Limoges. La première locomotive radiée est la tête de série 1CC1 3701, dès le 6 septembre 1967 ; la 1CC1 3705, qui reste le plus longtemps en service, ne disparaît que le 10 mai 1972. Aucune de ces locomotives n'est préservée.

Le modèle que nous proposons était l'œuvre de Stéphane Keller qui l'avait publié sur le site disparu "Trains de mes dix ans".

Nous l'avons reconstruite et la distribuons avec son aimable autorisation, qu'il en soit remercié ici.



Les modèles Open Rails:

IMPORTANT !

Utilisation du modèle:

J'ai voulu me rapprocher le plus possible du comportement de l'engin réel, malgré les limites techniques d'Open Rails.

Ceci m'a conduit à diviser le modèle en 3 parties:

1. Le truck avant équipé de son bissel (Truck-3708.wag)
2. La caisse équipée de ses pantographes (SNCF_1CC1-3708.eng)
3. Le truck arrière équipé de son bogie porteur (Truck-3708.wag) que vous devez flipper.

Cette construction permet les mouvements corrects de tous les trucks, bisses et roues, un consist est fourni pour exemple.

L'engin final porte le nom de SNCF_1CC1-3708 dans le simulateur.

En outre, j'ai souhaité le fonctionnement électrique complet, n'oublions pas l'existence de caténaire dans les gares avant les années 70: (l'engin apparaît dans le jeu pantographes baissés, pas de tension)

1. Deux pantographes baissés, frotteurs en service, touche P du clavier.
2. Pantographe arrière levé, touches shift + P du clavier.
3. Pantographe avant levé, touches Ctrl + P du clavier.

Il est obligatoire d'appuyer sur P une seule fois pour alimenter la machine.

Les paramétrages moteur sont de Jean-Paul (BJP) et vous retrouverez le comportement du véritable engin dans le simulateur.

La machine a été testée avec succès sur les 2 lignes de la Maurienne existantes (D. Bazin et C. Bozon)

Bonne route à tous,
Aldobert